

# PETRÓLEO DE PUERTO GAITÁN: AMAZONAS A LA VISTA

## Introducción

Este artículo trata de la explotación petrolera en el municipio de Puerto Gaitán (departamento del Meta) (mapa 1), la que mayor producción de crudo arroja hoy en Colombia: cerca del 50%. Muestra que esta explotación hace parte de lo que algunas personas han llamado la ‘conquista del Amazonas’, en la que el capital petrolero es fundamental y que ocurre en un momento en el que ya se observa con claridad la penetración de la industria hidrocarburífera a esta región (Galindo, 2000).

La explotación petrolera en el municipio de Puerto Gaitán tiene un exponente por excelencia: Campo Rubiales, en el que actúan dos empresas operadoras socias: la canadiense Pacífic Rubiales Energy, dueña de Meta Petroleum, de origen colombiano, que es la operadora, y la estatal Empresa Colombiana de Petróleos, Ecopetrol<sup>1</sup>.

Campo Rubiales empezó a explotarse con mayor fuerza en 2003 después del fracaso de varios intentos, lo que obedeció al comienzo de la exploración de los crudos pesados en el país, y ha crecido de manera destacada desde 2008, tanto, que algún medio de comunicación la llamó recientemente “la meca del oro negro”<sup>2</sup>

<sup>3</sup>.

## a 1. Puerto Gaitán en el departamento del Meta y en Colombia

---

<sup>1</sup> Pacific Rubiales tiene campos tanto en Meta como en el departamento de Sucre, que es de gas: Según el diario económico Portafolio, “el año pasado [2011], las reservas probadas netas (1P) de Pacific Rubiales crecieron 34 por ciento, al llegar a 318 millones de barriles equivalentes. Al incluir los recursos probables, las reservas de la firma suben a 407 millones de barriles equivalentes, de los cuales el 36 por ciento lo aporta el bloque Quifa (Meta), el 29 por ciento el campo Rubiales (Meta) y el 19 por ciento el campo de gas La Creciente (en Sucre) y que representó el 19 por ciento de estos ‘ahorros’ (...) El reporte da cuenta que durante el 2011 Pacific contribuyó con el 41 por ciento de la producción del país ” (<http://www.portafolio.co/negocios/utilidades-pacific-rubiales-crecieron-109-el-2011>).

<sup>2</sup> Véase Revista Semana (2011): “A 190 kilómetros de Villavicencio está la meca del oro negro de Colombia. Puerto Gaitán, el municipio que más recibe regalías del país y que emplea en la industria petrolera unos 18.000 obreros llegados de toda la geografía nacional, ve correr a chorros el dinero los fines de semana y asiste a un despliegue de construcción sin precedentes”.

<sup>3</sup> El caño Rubiales, que junto al río Tillavá son afluentes del gran río Vichada, cedió su nombre al campo petrolero Rubiales, dada su localización (véase mapa 2). Desde hace cuatro años se amplió la posibilidad de vertimiento sobre este caño (véase resolución 2355 del 24 de diciembre de 2007, del Ministerio del Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial), cuando Meta Petroleum, la operadora que pasó a ser propiedad de Pacific Rubiales, adquirió el campo.



En 2008, la Agencia Nacional de Hidrocarburos registraba la existencia de 10 campos en Puerto Gaitán, con su correspondiente empresa operadora (mapa 3); en 2011, esos campos se mantienen, aunque algunos han cambiado la empresa que opera (cuadro 1) y además, como se ve en el mapa 4, se ha extendido la actividad en todo el municipio. Ya no existen casi áreas libres de actividad exploratoria o productora.

**Cuadro 1. ACTIVIDAD CONTRACTUAL EN EL MUNICIPIO DE PUERTO GAITÁN 2008  
CAMBIOS DE OPERADORAS SEGÚN INFORMACIÓN 2011**

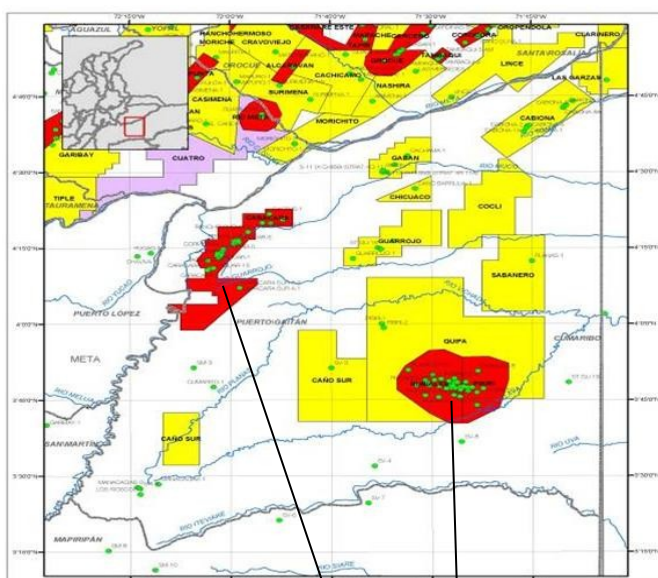
CAMPO	OPERADORA 2008	OPERADORA 2011
Cabiona	Hupecol	New Granada
Caño Sur	Ecopetrol	Ecopetrol
Guarrojo	Hocol	Hocol
Chicuaco	Campetrol	(Área Reservada)
Gabán	Hupecol	(Área reservada)
Cocli	Hocol	Hocol
Sabanero	Hocol	Maurel
Caracara	Hupecol	Cepcolsa (Cepsa)
Quifa	Meta Petroleum	Meta Petroleum
Rubiales - Piriri	Meta Petroleum	Meta Petroleum

Fuente: Cuadro elaborado sobre la base del Mapa de tierras de la Agencia Nacional de Hidrocarburos 2008 y 2011.

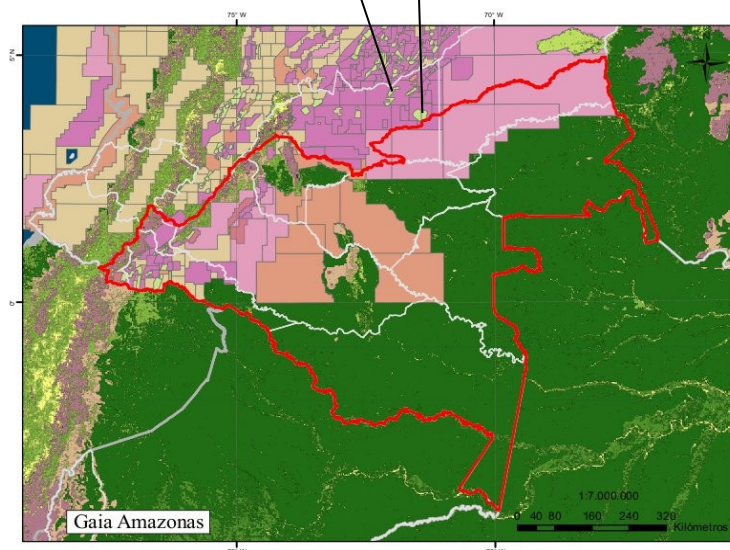
Relación entre los mapas 3 y 4: El mapa 3 presenta la actividad petrolera de Puerto Gaitán en 2008 y en la parte más inferior se encuentran los campos Rubiales y Piriri, de Meta Petroleum. Con una línea se muestra el lugar que ocupan estos campos (y otros de Pacific), con respecto a la Amazonia, de manera que se observa que están a la entrada de esta región. En el mapa 4, elaborado en 2011, de acuerdo con la ronda de negocios petrolera de 2010, se observa además la evolución de las áreas en actividad petrolera en la zona de Puerto Gaitán, en la medida en que ya están cubiertas todas las zonas para exploración.

**Mapa 3 Actividad contractual petrolera en Puerto Gaitán. Campo Rubiales y otros en producción y exploración (2008).**

## La actividad contractual en el Municipio de Puerto Gaitán



CONTRATO	OPERADORA
CABIONA	HUPECOL
CAÑO SUR	ECOPETROL
GUARROJO	HOCOL
CHICUACO	CAMPETROL
GABAN	HUPECOL
COCLI	HOCOL
SABANERO	HOCOL
CARACARA	HUPECOL
QUIFA	META PETROLEUM
RUBIALES - PIRIRÍ	META PETROLEUM



MAPA DE TIERRAS, HIDROCARBUROS  
EN LOS DEPARTAMENTOS DE LA  
AMAZONIA COLOMBIANA

Convenciones	
	Países de la región Amazónica
	Límite Departamentos
	Límite Amazonia Colombiana
Tipo de área	
	ÁREA EN EXPLORACION
	ÁREA EN PRODUCCION
	ÁREA RESERVADA
	OPEN ROUND 2010
	PROP ADMITIDA NEGOC
	TEA

### Fuentes

- Reive: Global Land Cover 2000 database.  
European Commission, Joint Research  
Center, 2003.  
<http://bioval.jrc.ec.europa.eu/products/glc2000/products.php>.  
- División política administrativa: RAISG, 2008.  
- Límite Amazonia Colombiana: SINCHI, 2009.  
- División Política Administrativa Colombia: DANE 2005, IGAC, 2006.  
- Tierras, Hidrocarburos: ANH, Junio 21 de 2010.  
\* Información de la Agencia Nacional de Hidrocarburos -ANH-  
Actualizado Junio 21 de 2010.  
<http://www.anh.gov.co/es/index.php?id=1>

- Elaborado por Gaia Amazonas  
[www.gaiamazonas.org](http://www.gaiamazonas.org)

Campo Rubiales y en general de la industria petrolera de Puerto Gaitán fueron noticia nacional e internacional en 2011 por otra circunstancia: las protestas de los trabajadores ante las condiciones de trabajo, que desembocaron en debates en el seno del Congreso de la República, acerca del carácter de trabajo esclavo se estaba presentando en esos campos. Durante todo el segundo semestre de ese año, ocurrieron varias manifestaciones sociales, tanto en los lugares de producción como en el conjunto de la región<sup>4</sup>.

Varios aspectos pueden estudiarse con tomando como objeto Campo Rubiales:

1. El papel del petróleo de los Llanos Orientales (lugar donde queda Campo Rubiales) en el desarrollo de la industria en el país. Este aspecto se examina desde una mirada estructural (los últimos 50 años).
2. Los cambios que se han dado en la industria del petróleo, de acuerdo con los factores internacionales y nacionales en materia de hidrocarburos. Este aspecto se estudia desde los cambios en la coyuntura (los últimos 10 años).
3. El significado que tienen en ese marco estructural-coyuntural las luchas de los trabajadores y regionales.

El artículo trabajará los dos primeros aspectos y deja planteadas algunas preguntas con respecto al último punto.

En términos metodológicos, se sirve, en primer lugar, de las propuestas que ha venido haciendo el profesor Pedro Galindo con respecto a las tendencias del modelo económico de conquistar esa gran área suramericana que se conoce como Amazonas y al papel que tiene la industria petrolera en esa conquista. En segundo lugar, interpreta, a la luz de esta mirada y con algunos datos del caso concreto de Campo Rubiales, la llegada y el crecimiento de la empresa petrolera e incorpora el elemento de la gobernanza propuesto por otros analistas de la Amazonia, para analizar el rol de la empresa petrolera canadiense.

El presupuesto que permite abordar de esa manera lo anterior es el siguiente: se han dado las condiciones coyunturales para que sea posible la explotación petrolera de Campo Rubiales y estas condiciones se han ajustado y han impulsado la tendencia estructural del modelo económico de ocupar la Amazonia con el capital petrolero a la cabeza.

## **Antecedentes**

En el año 2000, la revista *Ruiría, el grito del petróleo*<sup>5</sup>, publicó el artículo *La financiación de la conquista del Amazonas*, de Pedro Galindo. En ese momento, los hidrocarburos tenían un precio bajo (véase gráfica 1) y en Colombia se explotaba crudo liviano, condiciones opuestas a las que ocurren hoy, 12 años después. Dos campos producían el 90 por ciento del petróleo colombiano y además eran los que más producción habían significado para el país en toda su historia: Caño Limón, en el

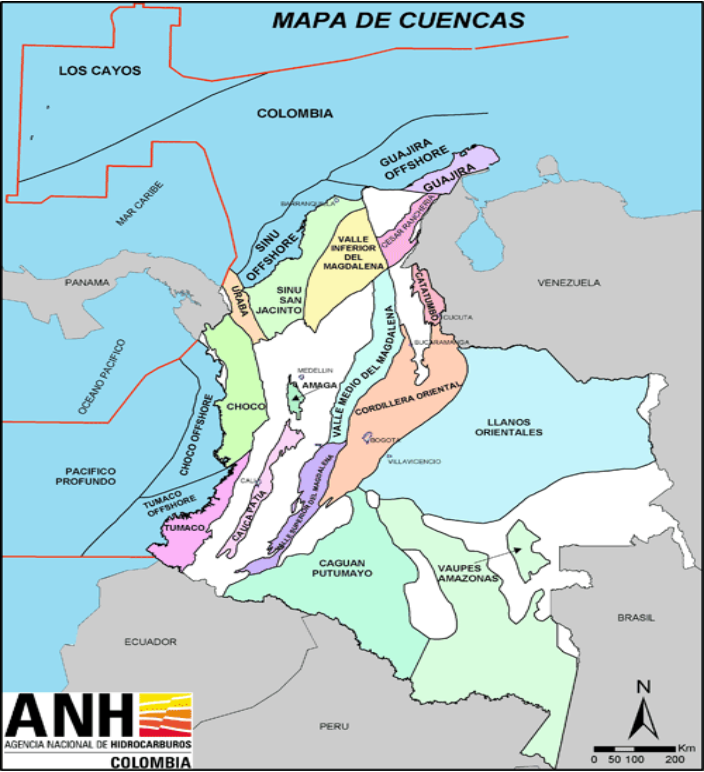
<sup>4</sup> Con respecto a los impactos de estas explotaciones y las expresiones sociales ante tales impactos pueden verse tanto los sitios web de la Unión sindical Obrera, como de la Central Unitaria de Trabajadores, igual que de la Asociación Minga de Derechos Humanos. También han escrito al respecto el investigador Álvaro Delgado, del Cinep, y los periodistas Alfredo Molano Bravo y Alfredo Molano Jimeno. Sobre las primeras manifestaciones también se tienen registros en el periódico Desde Abajo. El desenvolvimiento de lo que sigue ocurriendo merece un artículo específico. Por ahora es útil mencionar que las medidas tomadas al respecto de las condiciones laborales que originaron las protestas se han concentrado en la sanción a 12 empresas subcontratistas de Pacific Rubiales.

<sup>5</sup> Revista *Ruiría, el grito del petróleo*. Censat Agua Viva, Bogotá, 2000.

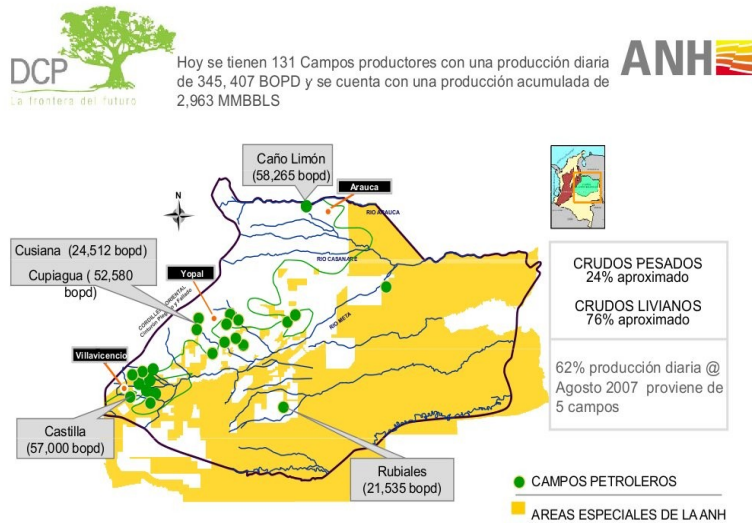


departamento de Arauca, y Cusiana-Cupiagua, en el departamento de Casanare, ambos en la cuenca hidrocarburífera de los Llanos Orientales. Todo esto ayudará a comprender la importancia posterior de los campos en Puerto Gaitán, también de esta cuenca.

Mapa 5. Cuencas hidrocarburíferas en Colombia.



Mapa 5. Mapa de los campos Cusiana-Cupiagua (Casanare), Caño Limón (Arauca) y Rubiales (Meta), en la cuenca Llanos Orientales<sup>6</sup>.

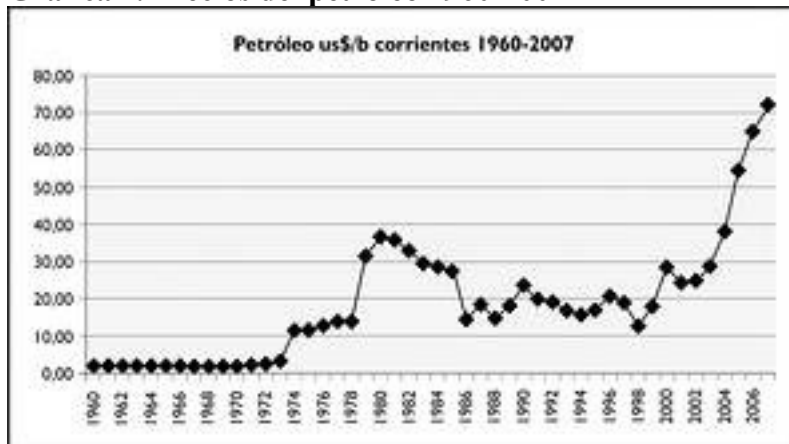


<sup>6</sup> Cañ

Fuentes: \* PROYECTO DE CRUDOS PESADOS 2006. LANDMARK, HALLIBURTON. - ACIPET.

1 de crudos pesados.

**Gráfica 1. Precios del petróleo 1960-2007**



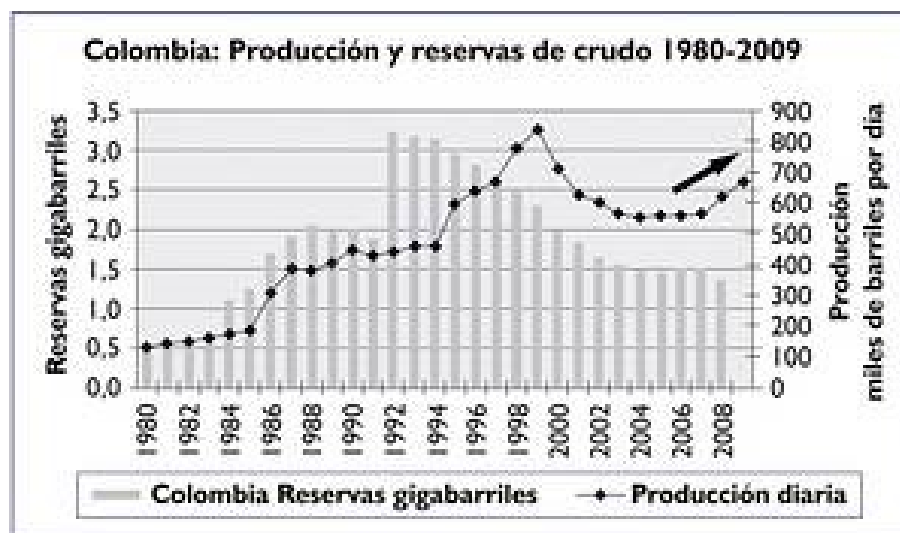
Tomado de Álvarez Carlos Guillermo, La “aparente” bonanza petrolera en Colombia, 13 de febrero de 2010, en <http://www.unperiodico.unal.edu.co/dper/article/la-aparente-bonanza-petrolera-en-colombia/index.html>

El artículo de Ruiría destacaba el hecho de que en Colombia, el acceso al Amazonas comenzaba en el Oriente del país y entendía por Oriente la parte oriental que se extendía desde el ramaje oriental de la cordillera de los Andes. Este juego de palabras responde al hecho de que es Colombia el país de Suramérica en el que la Cordillera de los Andes se divide en tres ramales: occidental, central y oriental. “Esta región (el Oriente), añadía el artículo, desempeña un papel estratégico en la conquista de la rica selva” (Ruiría, 2000, pág. 29).

En ese momento, Galindo examinaba la forma en que se estaba cerrando el cinturón de acceso al Amazonas, gracias a la industria petrolera. El curso había sido el siguiente: cincuenta años atrás comenzó a construirse alrededor del piedemonte llanero el cinturón carretable, cuando se impulsó, primero, la colonización en el Oriente y con ello la ampliación de la frontera territorial para incorporar terrenos baldíos; eran las épocas de la violencia del cincuenta y de las reformas agrarias. Luego, cuando se construyó la Carretera Marginal de la Selva a lo largo del piedemonte y cuando a partir de esa carretera las empresas petroleras pudieron construir vías de penetración a la selva, a partir de los descubrimientos petroleros del piedemonte andino: “con el descubrimiento de Arauca [Campo de Caño Limón] en la frontera con Venezuela, el descubrimiento de petróleo corre a través del piedemonte y llega hasta el Putumayo en el sur del país (...) donde colinda con los yacimientos petrolíferos amazónicos de Perú y Ecuador” (p. 31).

De esa manera, concluía que “el cinturón carretable, construido alrededor del piedemonte, es un cordón de abarcamiento de la Amazonia, en el que [hay] puntos estratégicos de entrada a la Amazonia (...)” (2000, p. 31).

Gráfica 2.



Fuente: Statistical Review of World Energy, British Petroleum, 2009.

Tomado de Álvarez Carlos Guillermo, La “aparente” bonanza petrolera en Colombia, 13 de febrero de 2010, en <http://www.unperiodico.unal.edu.co/dper/article/la-aparente-bonanza-petrolera-en-colombia/index.html>

Con respecto a la producción, el 2000 era un año de descenso, luego del pico alcanzado en 1999 (con una extracción de unos 838.000 b/d). Campo Rubiales era un pozo, que como otros, a los bajos precios del crudo, tenía pocas posibilidades de ser rentable. Además, se trataba de crudos pesados, de poca tradición de explotación en el país. Cinco años antes, se intentaba darle un carácter comercial, pero todo estaba en su contra, igual que para otros campos de crudos también pesados:

“En diciembre [de 1995] la Empresa Colombiana de Petróleos (Ecopetrol) podría declarar la comerciabilidad del campo de Rubiales ubicado en el municipio de Puerto Gaitán (Meta). El gran problema del campo de Rubiales [...] es que serían explotados crudos pesados que son considerados como contaminantes del medio ambiente.

“Por esa misma situación, el Ministerio del Medio Ambiente restringió el uso los crudos pesados como los de Castilla y Rubiales a partir del primero de enero de 1997, lo que podría traer una caída de la demanda y los precios del hidrocarburo. (Publicación, eltiempo.com, 21 de noviembre de 1995).

En 2002, comenzó una nueva tendencia en los precios (véase gráfica 1) y junto a ella, mejores oportunidades para estos campos. Las empresas comenzaron a ver que los precios subían y se mantenían altos y una de ellas, Meta Petroleum, compró los derechos de explotación del campo Rubiales. .

Este año 2002 y los siguientes también marcaron cambios en términos de la situación política y social de la región. Se rompieron los diálogos de paz con la organización guerrillera FARC, empezó a cambiar el mapa de poderes en la zona y con ello la propiedad de las tierras. Las Farc se encontraban en buena parte de los Llanos Orientales y su presencia hacía difícil la inversión extranjera, pero las nuevas propuestas gubernamentales (gobierno de Álvaro Uribe) entraron a romper su hegemonía a favor de esas inversiones.

En 2005, ya había buenos horizontes para el capital petrolero: “la confianza que se nos ha transmitido por parte del gobierno, decía el dueño de Meta Petroleum, la transparencia con que se han dado las reglas del juego, la seguridad y el confort que se nos han brindado (...): Colombia es el lugar para



invertir”. Y de esa manera se había logrado que de 700 barriles diarios que producían en el año 2002, se hubiera pasado a 8.500 barriles diarios, con 35 pozos.

Tres años después, en 2008, Meta Petroleum vendió a otra empresa, Pacific Energy, e hizo cambio de acciones con ingenieros venezolanos conocedores del manejo de los crudos pesados. Desde entonces, la producción ha seguido en ascenso. Los precios del petróleo, que han seguido subiendo, han permitido varias aperturas, como lo reseñó en 2010 el profesor Carlos Guillermo Álvarez:

“el aumento de la producción colombiana de los últimos años se explica fundamentalmente por el aumento mundial del precio del crudo. (...) La caída de precios en el periodo crítico para la economía mundial del año pasado [2009] fue pasajera. Las estimaciones de precios para el futuro inmediato se colocan entre el rango de US\$70 y US\$ 80, por lo cual la rentabilidad de petróleos de altos costos de extracción y de baja calidad se mantiene.

“Esta situación ha hecho rentable la producción de viejos campos de crudos pesados descubiertos hace muchos años en Colombia: Castilla en 1969, Apiay en 1981, Rubiales hacia el 2000. El alto precio ha permitido una campaña de inversiones complementarias (como pozos de delimitación adicionales o transporte) sobre los campos descubiertos, que ha llevado a una mejor valoración de las reservas; por ejemplo, las estimadas de Rubiales pasan de 170 millones a unos 500 millones de barriles, lo que permite producir más de 150.000 barriles diarios y efectuar inversiones en un oleoducto superiores a 500 millones de dólares” (Álvarez, 2010).

## Puerto Gaitán, parte de la Amazonia

Amazonas 2030, alianza de 4 años entre organizaciones de la sociedad civil, empresa privada y medios de comunicación que cuenta además con el apoyo de la cooperación internacional, tiene una incidencia importante en las proyecciones del gobierno frente a la Amazonia. En su descripción de la Amazonia colombiana considera que a esta biorregión pertenecen en todo o en parte los departamentos de Amazonas, Caquetá, Cauca, Guainía, Guaviare, Meta Nariño, Putumayo, Vaupés y Vichada. En el cuadro siguiente, entre los municipios del Meta se incluye Puerto Gaitán, donde se encuentra Campo Rubiales.

Departamento	Municipios	Corregimientos Departamentales
Amazonas	Leticia, Puerto Nariño.	El Encanto, La Chorrera, La Pedrera, La Victoria, Mirití, Paraná, Puerto Alegría, Puerto Arica, Puerto Santander, Tarapacá.
Caquetá	Albania, Belén de los Andaquíes, Cartagena de Chairá, Curillo, El Doncello, El Paujil, Florencia, Milán, Montañita, Morelia, Puerto Rico, San José del Fragua, San Vicente del Caguán, Solano, Solita, Valparaíso.	
Cauca	Piamonte, San Sebastián, Santa Rosa.	
Guainía	Inírida.	Barrancominas, Cacahual, La Guadalupe, Mapiripana, Morichal Nuevo, Pana Pana,

		Puerto Colombia, San Felipe.
Guaviare	Calamar, El Retorno, Miraflores, San José del Guaviare	
	La Macarena, La Uribe, Mapiripán, Mesetas, Puerto Concordia, Puerto Gaitán, Puerto Rico, San Juan de Arama, Vistahermosa.	
Meta		
Nariño	Córdoba, Funes, Ipiales, Pasto, Potosí, Puerres.	
	Colón, Mocoa, Orito, Puerto Asís, Puerto Caicedo, Puerto Guzmán, Puerto Leguizamo, San Francisco, San Miguel, Santiago, Sibundoy, Valle del	
Putumayo	Guamuéz, Villagarzón	
Vaupés	Carurú, Mitú, Taraira	Pacoa, Papunaua, Yavaraté
Vichada	Cumaribo	

También Ernesto Guhl Nanetti, ex ministro de Ambiente, mostraba en un reciente artículo cómo “La Amazonia nace en los Andes”, refiriéndose a lo que se conoce como la alta Amazonia, zona que describe de la siguiente manera Galindo: “La región petrolera de la alta Amazonia hace parte de un cinturón geológico que corre a lo largo del piedemonte<sup>7</sup> [comienza en la cordillera andina] desde Arauca, en la frontera con Venezuela, hasta la frontera sur con Ecuador y Perú, y se extiende sobre la Amazonia colombiana hasta la frontera con Brasil” (p. 199). Desde esta perspectiva, también los campos petroleros que estamos observando hacen parte de la Amazonia.

Estos campos se encuentran en la parte suroriental de la cuenca sedimentaria de los Llanos Orientales de Colombia, la que a su vez conforma junto con la cuenca Caguán-Putumayo y Vaupés-Amazonas<sup>8</sup> la provincia petrolera colombo-amazónica o cuenca hidrocarburífera andino-amazónica.

Hasta ahora, la gran explotación de los Llanos se había dado en Casanare y Arauca, no incluidas aún en la Amazonia. Hoy, con Puerto Gaitán y sus explotaciones petroleras, la industria hidrocarburífera está dentro de la Amazonia y con campos de proyección importante.

En la perspectiva de la Amazonia, es útil también tener en cuenta que la empresa Pacific Rubiales que lidera la producción en Puerto Gaitán, tiene tres campos en Perú, en límites con Brasil. El mapa con el que informa o propagandiza la empresa sobre sus propiedades (mapa 6), muestra los tres países: Guatemala, Perú y Colombia, y si bien no está en todo el territorio de las tres naciones, si hace una carrera acelerada por ocupar bastantes espacios. Con respecto al tema que ocupa este artículo, la dinámica de Pacific rubiales conduce también a la ocupación de la Amazonia, en la medida en que baja de los Andes, donde nace la alta Amazonia, y va desplazándose hacia el sur, en el sentido de esta región.

#### **Mapa 6. Título original: Map of Properties.**

<sup>7</sup> Piedemonte del ramal oriental de la Cordillera de los Andes (nota de pie agregada).

<sup>8</sup> <http://www.anh.gov.co/es/index.php?id=81>



Fuente: <http://www.pacificrubiales.com/map-of-properties-construccion.html>

A partir de estos campos, se han generado varios elementos que anuncian la consolidación de la industria petrolera que se fortalece a partir de los elementos coyunturales de precios de los hidrocarburos y de facilidades institucionales: por una parte, la construcción de transporte de crudo, por otra, la construcción de una ciudad, y de otra, la aceptación de la empresa extranjera como formuladora de políticas públicas.

### **Fortalecimiento empresarial**

Su fortalecimiento como empresa petrolera en Colombia atiende varios frentes: el transporte, la vivienda y la incidencia en lo público. Como empresa en general, se amplía en otros aspectos relacionados con el cubrimiento de los territorios y que se han anunciado en medios de prensa<sup>9</sup>.

Desde 2003, comenzó a instalarse la red de transporte de hidrocarburos que salieran desde Campo Rubiales. Se trata de una flota de tractomulas, Transmeta, que debía garantizar desde entonces la distribución del crudo. El negocio de Transmeta se dibuja en el mapa 7).

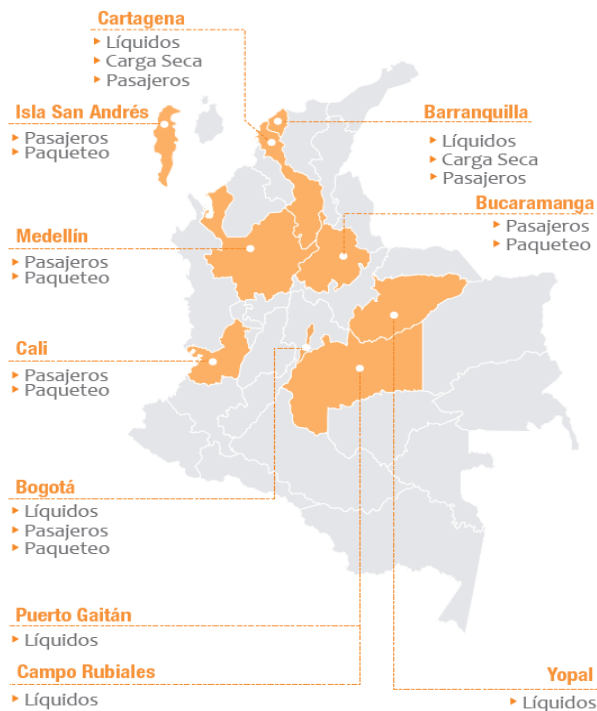
#### ***Mapa 7. Lugares donde trabaja Transmeta y actividades que desempeña***

Fuente: Empresa Transmeta <http://www.transmeta.com.co/>

---

<sup>9</sup> El Periódico El Colombiano del 27 de octubre de 2011 publicó el artículo: “Pacific Rubiales se queda en el país”, y se mostraba que la empresa tenía varios campos de negocio como “petróleo (...). oro en Marmato y Segovia (...). Carbón, hierro, biodiésel (...)” y también en el sector de energía eléctrica (<http://m.elcolombiano.com/article/13732>). Recientemente se anunció también que “La compañía petrolera incorporó dos nuevas sociedades como subordinadas. Se trata de Agro Cascada S.A.S. y Promotora Agrícola de los Llanos. (...) la sociedad con Promotora Agrícola de los Llanos promoverá la asociación con empresas locales, para fomentar la producción, la comercialización y la transformación de productos agrícolas (principalmente, palma africana) y pecuarios en las tierras que Major International Oil tiene en los Llanos Orientales.

## NUESTRA UBICACIÓN



A esta forma de transporte se ligó la construcción del Oleoducto de los Llanos, que comenzó en 2007 y se inauguró en 2009. se extiende desde Rubiales hasta Monterrey (véase mapa 8), se comunicará con Casanare y de allí se integrará con el previsto Oleoducto Bicentenario, que comenzará en Ariguaney (Meta) y llegará hasta Coveñas, en el norte de Colombia. La empresa Pacific rubiales es accionista en este oleoducto.

El mapa 8 muestra los trayectos de los oleoductos construidos en el país, en el que se incluye el de los Llanos, y también las distancias que están previstas para cubrir con el oleoducto bicentenario (Ariguaney-Coveñas).

**Mapa 8. Ubicación del oleoducto de los Llanos (Rubiales Monterrey) y del previsto oleoducto Bicentenario (Ariguaney-Coveñas)**

Fuente: Carta Petrolera No. 123, julio de 2010, Ecopetrol, en [http://www.ecopetrol.com.co/especiales/carta\\_petrolera123/portada.htm](http://www.ecopetrol.com.co/especiales/carta_petrolera123/portada.htm), sitio consultado el 2 de marzo de 2012).

## PROYECTOS EJECUTADOS 2008 – 2010

OLEODUCTOS	INVERSIÓN (US\$ Millones)	ENTRADA EN OPERACIÓN
1. AUMENTO CAPACIDAD OLEODUCTO DE COLOMBIA – ODC (VASCONIA – COVEÑAS) Incremento de 35 kbpd.	5	Noviembre 2008.
2. AMPLIACIÓN OCENSA SEGMENTO III Incremento de 50 kbpd.	16,8	Junio 2009.
3. AMPLIACIÓN OLEODUCTO ARAGUANÉY – EL PORVENIR Incremento de 31 kbpd.	14	Agosto 2009.
4. NUEVO OLEODUCTO APIAY – EL PORVENIR Capacidad de 160 kbpd.	380	Septiembre 2009.
5. OLEODUCTO DE LOS LLANOS – ODL (RUBIALES – MONTERREY) Capacidad de 160 kbpd.	560	Septiembre 2009.
6. AUMENTO CAPACIDAD AYACUCHO – COVEÑAS Incremento de 25 kbpd.	8	Marzo 2010.
7. OPTIMIZACIÓN VASCONIA – GALÁN – AYACUCHO – COVEÑAS Incremento de 40 kbpd.	27	Mayo 2010.
<b>DESCARGADEROS DE CARROTANQUES</b>		
8. INCREMENTO CAPACIDAD DESCARGADERO DE CASTILLA Incremento de 8 kbps.	8	Marzo 2009.
9. INCREMENTO CAPACIDAD DESCARGADERO DE VASCONIA Incremento de 20 kbps.	16	Abril 2009.
10. DESCARGADERO DE MONTERREY Capacidad de 46 kbps.	46	Agosto 2009.
<b>ALMACENAMIENTO Y OTROS PROYECTOS</b>		
11. ESTACIÓN ALTOS DEL PORVENIR Incremento de 320 kbls.	34	Diciembre 2009.
12. TANQUES VASCONIA Capacidad total de 240 kbls.	14	Mayo 2010.



### TOTAL INVERSIONES EN US\$ MILLONES: 1.128,8

Terceros	46,0
Ecopetrol	501,0
Ecopetrol en sociedades	376,3
Socios	205,5

Pacific Rubiales tiene también el proyecto de la construcción de una ciudad, que ya se ha constituido en materia de proyecto departamental, con proyecciones hacia todo el país: Se trata de “Una aldea verde para el Meta [que] planea la industria petrolera con el nuevo gobierno” (Noticias de Villavicencio)<sup>10</sup>,

De esta manera lo anuncia en el programa de gobierno el gobernador del departamento del Meta:

“Ciudadelas verdes con construcción sostenible, es el propósito de Alan Jara [gobernador del departamento del Meta desde comienzos de 2012].

El gobernador del Meta Alan Jara, dijo que la presidencia de la República le dio viabilidad a las ciudadelas verdes con construcción sostenible, iniciativa que se convertirá en un nuevo sistema de vivienda en Colombia.

Precisó el mandatario seccional que su iniciativa es un modelo que será ejemplo nacional y que va permitir no solo la solución al problema de vivienda en Colombia, sino también la solución a la falta de empleo.

Como ejemplo dijo que la altillanura está teniendo un desarrollo vertiginoso, y está generando una gran riqueza, por lo que requiere una gran cantidad de mano de obra.

La propuesta consiste en que en esas regiones donde hay demanda de mano de obra, se haya concertado con el sector privado, con los empresarios que están haciendo allí grandes inversiones, en el sector agroindustrial y en el sector petrolero se van a construir ciudadelas verdes con construcción sostenible que le brinden a cada persona, no solo la vivienda, sino el empleo, un empleo digno y con salario estable, cumpliendo con todos los requisitos laborales.

Ya se ha dialogado con Pacific Rubiales, con la asociación de finqueros de Rubiales y hemos contado con su aprobación.”

Estos últimos elementos parecen ilustrar una propuesta lanzada desde el libro Ecología Política de la Amazonia sobre la gobernanza que se construye en esta región y que además va construyendo la región. Se refiere a la injerencia de la empresa privada en las decisiones sociales, estatales y nacionales de todo tipo, con la legitimidad que se requiere y la aceptación de todos los estamentos.

En el que el caso de la explotación petrolera de Puerto Gaitán y de Pacific Rubiales a la cabeza ilustra la constitución paulatina de un modelo en el que la empresa privada es ya parte de una forma de gobierno, en el que el Estado ya es sólo un elemento de todo el conjunto que decide sobre lo público. Desde el petróleo como recurso hegemónico se construye también la hegemonía del modelo global de gobernanza en el que un conjunto de actores privados y públicos definen la suerte de los países.

## **Reflexión final**

A la luz de estas tendencias, conviene preguntarse qué lugar e incidencia ocupan y tienen las

---

<sup>10</sup> “La nueva administración del Meta con empresarios petroleros proyectan construir en los siguientes años la primera aldea verde, donde se destaque el desarrollo sostenible con el respeto por el medio ambiente, que será habitada por los empleados de la industria petrolera que se encuentran en el municipio de Puerto Gaitán.

[http://www.noticiasdevillavicencio.com/index.php?id=54&tx\\_ttnews%5Btt\\_news%5D=4425&cHash=08ac4662a781ed593963581131dc605d](http://www.noticiasdevillavicencio.com/index.php?id=54&tx_ttnews%5Btt_news%5D=4425&cHash=08ac4662a781ed593963581131dc605d)



expresiones de protesta de los trabajadores y de los demás sectores de la sociedad en Puerto Gaitán. En los últimos días, el Estado sancionó a 12 de las empresas que Pacific Rubiales y Ecopetrol contratan para que se encarguen de los contratos laborales de la mayoría de los trabajadores. El mensaje consiste en decir que las empresas socias en la explotación (Ecopetrol y Pacific Rubiales) no tienen responsabilidad en la violación a los derechos. Por el contrario, Pacific representa cada vez más la empresa que acude a los requerimientos del país o responde con programas sociales, deportivos, culturales y gubernamentales.

También la Unión Sindical Obrera, sindicato que ha acompañado a los trabajadores en sus protestas, manifestó su complacencia y anuencia por esa sanción a estas empresas, “por incumplir la legislación laboral y faltar a los derechos de los trabajadores”. Y agrega la nota la necesidad de estar al tanto de evitar que se viole el derecho de asociación de los trabajadores. No obstante, se refiere muy poco a las primeras acusaciones sobre el trabajo esclavo del que se hablaba al comienzo de las luchas y tampoco a lo que significa estos modelos de subcontratación en la gran aspiración de la industria petrolera de ocupara cada vez más los territorios.

Puerto Gaitán está entregando claves para entender los mecanismos de penetración cada vez más complejos de las empresas extractivas en el Amazonas y en el país, que también pueden ser útiles a las luchas por defender los territorios. Este artículo convida a una reflexión que ponga en una balanza los alcances que se está proponiendo el modelo económico con los hidrocarburos y los alcances que están trazando las resistencias políticas y sociales frente a este modelo.

## **Referencias bibliográficas**

## Referencias bibliográficas

Álvarez Carlos Guillermo, 2010. "La 'aparente' bonanza petrolera en Colombia", en *UN Periódico*, 13 de febrero, en <http://www.unperiodico.unal.edu.co/dper/article/la-aparente-bonanza-petrolera-en-colombia/index.html>

Amazonas 2030. ABC Amazonas, en <http://www.amazonas2030.net/>

Galindo, Pedro. 2000. "La financiación de la conquista del Amazonas", en revista *Ruiría, el grito del petróleo*, 2, Censat Agua Viva, Bogotá.

Guhl Nanneti, Ernesto. 2011. "La Amazonia nace en los Andes", en *El Espectador*, 6 de noviembre, en <http://www.elespectador.com/impreso/opinion/columna-309676-amazonia-nace-los-andes>, consultado el 15 enero de 2012.

Palacio, Germán (Editor). 2010. "Ecología política de la Amazonía. Las profusas y difusas redes de la gobernanza", Univerisdad Nacional de Colombia en Amazonía, Ilsa y Ecofondo.

Periódico El Colombiano. 2011. "Pacific Rubiales se queda en el país", Sección Economía, 27 de octubre, en <http://m.elcolombiano.com/article/13732>, consultado en octubre de 2011.

**Revista Semana. 2011. "la explosión de Puerto Gaitán", en *Semana.com*, sección Sociedad, 27 de agosto de 2011, consultado en <http://www.semana.com/nacion/explosion-puerto-gaitan/163088-3.aspx>, el enero de 2012.**